(ബി) എം.സി.റോഡ് കെ.എസ്.ടി.പി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനർനിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗതമൂലം കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെപ്പറ്റി വിശദമായി പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) റോഡ് മാർക്കിംഗ്, ദിശാ ബോർഡുകൾ, റോഡ് സ്റ്റഡ്സ്, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ എന്നീ ആധുനിക റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം

165 (5870) ശ്രീ. എൻ. രാജൻ :
ശ്രീ. കെ. രാജു :
ശ്രീ. കെ. അജിത് :
ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട് ; ഈ സംവിധാനങ്ങൾ പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെല്ലാം പരിഷ്ക്കാരങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഗുണനിലവാരം അനുസരിച്ച് റോഡുകളെ തരംതിരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രയായി തരംതിരിക്കും ; അവ ഏതെല്ലാം എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) നിലവാരം കുറഞ്ഞ റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് ഓരോ റോഡും അതിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ വഹിക്കുന്ന ഭാരവും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണവും കണക്കിലെടുത്താണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹന ബാഹുല്യം കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാനപാതകളുടെയെല്ലാം ഉപരിതലം ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് പുതുക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഏറ്റെടുത്തു വരുന്നു. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെ അളവും ഗുണ നിലവാരവും വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാരും ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറും പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പ് വരുത്താറുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഓരോ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യവും സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളെ അവയുടെ നിലവിലുള്ള നിലവാര മനുസരിച്ച് വളരെ നല്ലത്, നല്ലത്, തൃപ്തികരം, മോശം, വളരെ മോശം എന്നിങ്ങനെ 5 ആയി തരം തിരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിലവാരം കുറഞ്ഞ റോഡുകൾ ഉടനടി അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പ്പണികൾ ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പിന്നീട് ഇവയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതാണ്.

നബാർഡ് സഹായ പദ്ധതി

166 (5871) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യ ങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 2009-ൽ ലഭ്യമായ നബാർഡ് സഹായത്തിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ നബാർഡ് സഹായത്തിനായി മരാമത്ത് വകുപ്പ് ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ച പ്രവൃത്തി കളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ധനകാര്യ വകുപ്പിന് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച പ്രവൃത്തികളിൽ അനുമതി ലഭിച്ചവയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) നബാർഡ് സഹായത്തിനായി സംസ്ഥാനം പദ്ധതികൾ സമർപ്പി ക്കേണ്ടിയിരുന്ന തീയതി, പദ്ധതി സമർപ്പിച്ച തീയതി എന്നിവ വെളിപ്പെടു ത്തുമോ ;

(ഇ) വയനാട് ജില്ലയിലെ ചീക്കല്ലൂർ പാലം നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി മരാമത്ത് വകുപ്പ് ധനകാര്യ വകുപ്പിന് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നോ ;

(എഫ്) ചീക്കല്ലൂർ പാലത്തിന് അനുമതി നൽകാത്തതിന് എന്തു കാരണമാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2009-ൽ RIDF XV-ാം പദ്ധതിയിൽ 22 റോഡുകളുടേയും 15 പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണത്തിന് നബാർഡ് ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കി. (വിശദാംശം അനുബന്ധം 1-ൽ കാണുക) *

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 24 റോഡുകളും 18 പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 42 പ്രവർത്തികളുടെ ശുപാർശ 2009-10-ൽ നബാർഡ് ധനസഹായത്തി നായി ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചു. വിശദാംശം (അനുബന്ധം II-ൽ കാണുക.)

(സി) അനുമതി ലഭിച്ച പ്രവർത്തികളുടെ പട്ടിക അനുബന്ധം (I) ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. *

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly